Federação Portuguesa de Vela

Critérios Nacionais de Seleção (CNS) – Provas

Época 2026/2027

Documento provisório publicado a 29 de setembro de 2026
Atualizado: 1 de outubro de 2026
Atualizado: 10 de novembro de 2026

Índice

A- 2026/2027

1 - Classes Olímpicas, "Paralímpicas" e Estratégicas

Provas da World Sailing

Provas das Classes

2 - Classes Estratégicas de Continuidade

3 - Classes de Interesses Nacional

B- 2027/2028

1 - Campeonato do Mundo da Classe ILCA

Nota:

1- Casos omissos serão decididos pela Direção da FPV | Documento sujeito a atualizações
2- Qualquer apoio financeiro está sujeito à obrigatoriedade de participação, quando aplicável, no Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto.
3- CNS que tenham por base provas internacionais, a FPV reserva o direito de avaliar a prestação desportiva e nível da prova para sancionar ou não a seleção nacional.
4- Atletas que, quando convocados para estágios, formações e concentrações da FPV não compareçam sem justificação de força maior, podem perder a elegibilidade para terem apoios financeiros da FPV.

2026/2027

---

1 - Classes Olímpicas, "Paralímpicas" e Estratégicas

PROVAS DA WORLD SAILING

Campeonato do Mundo da Juventude da World Sailing
(escalão Sub 19)
La Palma, Canárias Espanha – 10 a 18 de dezembro de 2027

Classes/eventos:

420 Masculino/Misto; 420 Feminino; ILCA 6 Masculino; ILCA 6 Feminino; Youth iQFoil Masculino; Youth iQFoil Feminino; 29er, Nacra 15 e Fórmula Kite

Nota:

1- Sempre que no escalão e classe/evento em causa participem menos do que 8 barcos portugueses no CNS, a FPV reserva o direito de efetuar uma avaliação técnico/tática, avaliação da condição física e parâmetros antropométricos dos velejadores vencedores do CNS, podendo, em virtude dessa mesma avaliação, não sancionar a inclusão na seleção nacional de um ou mais velejadores, em detrimento de outros.
2- Atendendo ao anúncio de regata, apenas pode participar uma tripulação de cada país, por cada classe/evento.
3- É apurado o primeiro velejador/tripulação Sub 19
4- A convocatória dos apurados está condicionada à participação no Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto 2027 e ao cumprimento do plano de preparação definindo pela FPV.

CNS: 420 Masculino/Misto e 420 Feminino

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
1ª PAN	06-02-2027	08-02-2027	CIMAV	Vilamoura
2ª PAN	19-03-2027	21-03-2027	CVA	Leixões
3ª PAN	16-04-2027	18-04-2027	CNC	Cascais
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras

CNS: ILCA 6 Masculino e ILCA 6 Feminino

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
1ª PAN	15-01-2027	17-01-2027	CDPA /Oeiras Sailing	Oeiras
2ª PAN	10-04-2027	11-04-2027	CVA	Leixões
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras

CNS: Youth iQFoil Masculino/ Youth iQFoil Feminino

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras

CNS: 29er

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras
Youth Portugal Grand Prix	Novembro 2027	Novembro 2027	Capable Planet	Vilamoura

CNS: Restantes classes que integram o programa do Campeonato do Mundo da Juventude da WS

Para as restantes classes que integram o programa do Campeonato do Mundo da Juventude da WS, mas que não têm CNS, ou cujo CNS não seja válido, a FPV reserva o direito de decidir sobre possíveis convocatórias.

Olympic Test Event LA 28
Los Angeles, agosto de 2027

CNS: Classes Olímpicas

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Semana Olímpica de França	17-04-2027	24-04-2027	FFV	Hyères, França

Elegibilidade:

- Um barco/prancha por Classe.
- Condicionada à obrigatoriedade de resultado individual (não por países) no primeiro terço da tabela classificativa.
- A FPV reserva o direito de avaliar, caso a caso, a aplicação do ponto anterior.
- Na classe 470, a deslocação para treinos contemplará duas tripulações.

PROVAS DA CLASSE

CLASSE 420

Campeonato do Mundo da classe 420
Portoroz – Eslovenia – 29 de junho a 7 de julho de 2027

Escalão Absoluto e Júnior

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
1ª PAN	06-02-2027	08-02-2027	CIMAV	Vilamoura
2ª PAN	19-03-2027	21-03-2027	CVA	Leixões
3ª PAN	16-04-2027	18-04-2027	CNC	Cascais

Elegibilidade no escalão absoluto (Open, Sub19 e Sub17)

- Género masculino/misto e feminino: têm acesso as 45 primeiras tripulações do ranking geral.
- No escalão Sub 15, Masculino, misto e feminino: têm acesso as 5 primeiras tripulações do ranking geral.

Apoio FPV / Classe 420

Critérios distribuição apoios:
Valor a definir – 50% (fator localização/distância)
1º geral – 30%
1º Sub 19 Masculino/Misto– 25%
1º Sub 19 Feminino – 25%
1º Sub17 Masculino/Misto e Feminino - 20%

Escalão Sénior Sub 22 / Sub19 / Sub17

1 Tripulação masculina / mista / Feminina: Será apoiada a primeira tripulação (masculina, mista ou feminina), classificada em 1ºlugar do Ranking Geral – caso seja uma tripulação sub-19, fica sem efeito o 1º Sub19 do género apurado neste ponto.

Escalão Sub 19
1 Tripulação masculina / mista: Será apoiada a primeira tripulação Sub 19 (masculina ou mista), desde que classificada nos primeiros 5 lugares (do Ranking Geral).

1 Tripulação feminina: Será apoiada a primeira tripulação, Sub 19 feminina, desde que classificada nos primeiros 5 lugares (do Ranking Geral).

Escalão Sub 17
1 Tripulação no escalão masculina / mista / Feminina: Será apoiada a primeira tripulação, Sub 17 (masculina, mista ou feminina), desde que classificada nos primeiros 10 lugares (do Ranking Geral).

Nota:

1- Os direitos de apoio apenas serão transmissíveis à segunda tripulação dentro do critério de qualidade, sendo que, caso nenhuma destas participe no campeonato, o apoio será dividido, de forma equitativa, pelas restantes tripulações apoiadas.

Campeonato da Europa de Juniores da classe 420
Balatonfured – Hungria – 11 a 18 de julho de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
1ª PAN	06-02-2027	08-02-2027	CIMAV	Vilamoura
2ª PAN	19-03-2027	21-03-2027	CVA	Leixões
3ª PAN	16-04-2027	18-04-2027	CNC	Cascais

No escalão júnior (Sub22, Sub19 e Sub17):
Masculino/Misto e feminino: têm acesso as 25 primeiras tripulações do ranking geral.

No escalão Sub 15:
Masculino/Misto e Feminino: Têm acesso, no máximo, 5 tripulações, mas nunca mais do que 3 de cada género, entenda-se masculino/misto ou Feminino.

Apoio FPV / Classe 420

Critérios distribuição apoios:
Valor a definir – 50% (fator localização/distância)
1º geral sub22 – 30%
1º Sub 19 Masculino/Misto– 25%
1º Sub 19 Feminino – 25%
1º Sub 17 Masculino/Misto e Feminino - 20%

Escalão Sub 22
1 Tripulação masculina / mista / Feminina: Será apoiada a primeira tripulação (masculina, mista ou feminina), classificada em 1ºlugar do Ranking Geral – caso seja uma tripulação sub-19 fica sem efeito o 1º Sub19 do género apurado neste ponto.

Escalão Sub 19
1 Tripulação masculina / Mista Sub 19: Será apoiada a primeira tripulação Sub 19 (masculina ou mista), desde que classificada nos primeiros 5 lugares (do Ranking Geral).

1 Tripulação feminina no escalão Sub 19: Será apoiada a primeira tripulação Sub 19 feminina, desde que classificada nos primeiros 5 lugares (do Ranking Geral).

Escalão Sub 17
1 Tripulação: Será apoiada a primeira tripulação Sub 17 (masculina, feminina ou mista), desde que classificada nos primeiros 10 lugares (do Ranking Geral).

Nota:

2- Os direitos de apoio apenas serão transmissíveis à segunda tripulação dentro do critério de qualidade, sendo que, caso nenhuma destas participe no campeonato, o apoio será dividido, de forma equitativa, pelas restantes tripulações apoiadas.

CLASSE ILCA e LASER

Por imposição da Associação Internacional da Classe ILCA, os velejadores de cada país que pretendam participar nos Campeonatos do Mundo e da Europa, têm de efetuar uma pré-candidatura com grande antecedência através da sua página WEB, até determinadas datas, que variam de campeonato para campeonato, salvo quando abertos à participação de qualquer velejador. Para mais informação complementar, consultar a página WEB da Associação Portuguesa da Classe Ilca e Laser (APCIL) https://www.laserportugal.com/

Apoios FPV / APCIL

ILCA 4
Campeonato Europeu, Quiberon, França – 24 a 31 de julho de 2027
Velejadores: TOP 5 Masculinos + TOP 3 Femininos
Valor: A definir = 25% do valor total
Valor atribuído a cada velejador: 20% 1º Masculino + 20% 1º Feminino + 10% cada um dos 6 restantes velejadores.

Campeonato Mundial, Qinhuangdao, China – 22 a 30 de junho de 2027
Velejadores: TOP 5 Masculinos + TOP 3 Femininos
Valor: A definir = 25% do valor total
Valor atribuído a cada velejador: 20% 1º Masculino + 20% 1º Feminino + 10% cada um dos 6 restantes velejadores.

ILCA 6
Campeonato Europeu Juniores, Kalamaki, Grécia – 2 a 9 de outubro de 2027
Velejadores: TOP 5 Masculinos + TOP 3 Femininos
Valor: A definir = 25% do valor total
Valor atribuído a cada velejador: 20% 1º Masculino + 20% 1º Feminino + 10% cada um dos 6 restantes velejadores.

Campeonato Mundial Júnior, Volos, Grécia – 21 a 29 de agosto de 2027
Velejadores: TOP 5 Masculinos + TOP 3 Femininos
Valor Total: A definir = 25% do valor total
Valor atribuído a cada velejador: 20% 1o Masculino + 20% 1o Feminino + 10% cada um dos 6 restantes velejadores.

Notas:

1- Critérios para serem atribuídos os apoios:
   - Masculinos: classificação no ranking dentro dos primeiros 30% do total da frota
   - Femininos: classificação no ranking dentro dos primeiros 40% do total da frota

2- Caso algum velejador com direito a apoio não participe na prova, ou não se atinja a quota de velejadores com direito a apoio, o valor do apoio referente a esse(s) velejador(es) será dividido equitativamente, pelos restantes velejadores com direito a apoio.

3- Os valores dos apoios só serão transferidos para os respetivos clubes dos velejadores após o contrato programa com a FPV seja concretizado e depois da participação dos mesmos velejadores nos campeonatos.

ILCA 7

Campeonato do Mundo de ILCA 7 – Sub 21
(apoios apenas FPV)
Sandringham, Austrália – 10 a 17 de janeiro de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico com obrigatoriedade de participação nas provas abaixo				

Campeonato da Europa Sénior de ILCA 7
(apenas apoios FPV)
Múrcia, Espanha – 15 a 22 de maio de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico				

Campeonato do Mundo de ILCA 7
(apoios apenas FPV)
Fortaleza, Brasil - 15 a 23 de janeiro de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico				

Campeonato da Europa de ILCA 7 - Sub 21
Atenas, Grécia – 2 a 9 de outubro de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico com obrigatoriedade de participação nas provas abaixo				
1ª PAN	15-01-2027	17-01-2027	CDPA /Oeiras Sailing	Oeiras
2ª PAN	10-04-2027	11-04-2027	CVA	Leixões
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras

ILCA 6

Campeonato do Mundo de ILCA 6 – Sub 21
(apoios apenas FPV)
Sandringham, Austrália – 10 a 17 de janeiro de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico				

Campeonato do Mundo de ILCA 6
(apoios apenas FPV)
Fortaleza, Brasil - 15 a 23 de janeiro de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico				

Campeonato da Europa Sénior de ILCA 6
(apenas apoios FPV)
Múrcia, Espanha – 15 a 22 de maio de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico com obrigatoriedade de participação nas provas abaixo				
1ª PAN	15-01-2027	17-01-2027	CDPA /Oeiras Sailing	Oeiras
2ª PAN	10-04-2027	11-04-2027	CVA	Leixões
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras

Campeonato do Mundo de Juniores de ILCA 6
Volos, Grécia – 21 a 29 de agosto de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
1ª PAN	15-01-2027	17-01-2027	CDPA /Oeiras Sailing	Oeiras
2ª PAN	10-04-2027	11-04-2027	CVA	Leixões

Campeonato do Mundo de ILCA 6 – Men
Volos, Grécia – 13 a 20 de agosto de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
1ª PAN	15-01-2027	17-01-2027	CDPA /Oeiras Sailing	Oeiras
2ª PAN	10-04-2027	11-04-2027	CVA	Leixões

Campeonato da Europa Sub 21 de ILCA 6
(apenas apoios FPV)
Kalamaki, Grécia – 2 a 9 de outubro de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico com obrigatoriedade de participação nas provas abaixo				
1ª PAN	15-01-2027	17-01-2027	CDPA /Oeiras Sailing	Oeiras
2ª PAN	10-04-2027	11-04-2027	CVA	Leixões
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras

ILCA 4

Campeonato da Europa de Juniores da Classe ILCA 4 - Sub 18 e Sub 16
Quiberon, França – 24 a 31 de julho de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
1ª PAN	A definir	A definir	CDPA /Oeiras Sailing	Oeiras
2ª PAN	10-04-2027	11-04-2027	CVA	Leixões

Campeonato do Mundo de Juniores de ILCA 4 - Sub 18 e Sub 16
Qinhuangdao, China – 22 a 30 de junho de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
1ª PAN	15-01-2027	17-01-2027	CDPA /Oeiras Sailing	Oeiras
2ª PAN	10-04-2027	11-04-2027	CVA	Leixões

CLASSE OPTIMIST

Campeonato do Mundo da Classe Optimist
Lanzarote, Espanha, 24 de junho a 4 de julho de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Taça Portugal Classe Optimist / 1ª PAN	12-02-2027	14-02-2027	Clube Náutico de Tavira	Tavira
Taça Portugal Classe Optimist / 2ª PAN	01-04-2027	04-04-2027	ANL	Oeiras

Atendendo ao Regulamento da IODA, apenas podem participar 5 velejadores, independentemente do género. Destes 5 lugares, a FPV reserva um lugar para uma velejadora desde que se tenha classificado nos primeiros 10 lugares do Ranking, inclusive. Ficam apurados para os restantes lugares, os primeiros classificados do Ranking, independentemente do género.

Campeonato da Europa da Classe Optimist

Weymouth, GBR, 21 a 28 de agosto de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Taça Portugal Classe Optimist / 1ª PAN	12-02-2027	14-02-2027	Clube Náutico de Tavira	Tavira
Taça Portugal Classe Optimist / 2ª PAN	01-04-2027	04-04-2027	ANL	Oeiras

Atendendo ao Regulamento da IODA, a participação não poderá ser superior a 4 velejadores do mesmo género num total de 7, e que não tenham participado no Campeonato do Mundo. Neste sentido, ficam apurados os velejadores melhor classificados no Ranking, que não tenham sido apurados para o Campeonato do Mundo, independentemente do género, até perfazerem, no máximo, 4 velejadores de um género e 3 do outro.

Campeonato da Europa de Team Racing

Cork, Irlanda, 29 de agosto a 3 de setembro de 2027

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Campeonato de Portugal de Team Racing Sub 16	11-06-2027	13-06-2027	FPV / APCIO	Sabugal

Atendendo ao Regulamento da IODA que define que a participação está limitada a 4 velejadores, 2 de cada género, e que não podem participar velejadores que venham a participar no Campeonato do Mundo de Optimist, a seleção que representará Portugal no Campeonato da Europa de Team Racing será constituída pelos velejadores elegíveis da equipa mais bem classificada no Campeonato de Portugal de Team Racing Sub 16. Caso, na equipa mais bem classificada, estejam velejadores não elegíveis, estes deverão ser encontrados na segunda equipa mais bem classificada, e assim sucessivamente. Por fim, se para ser completada a seleção nacional, existir, numa equipa, mais velejadores elegíveis do que os necessários, caberá ao Clube dessa equipa indicar os velejadores a serem selecionados.

B - 2027/2028

CLASSE ILCA

ILCA 7

Campeonato do Mundo de ILCA 7
(apoios apenas FPV)

Aukland, Nova Zelandia – 29 de janeiro a 5 de fevereiro de 2028

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico com obrigatoriedade de participação nas provas abaixo				
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras

ILCA 6

Campeonato do Mundo de ILCA 6
(apoios apenas FPV)
Aukland, Nova Zelandia – 11 a 18 de fevereiro de 2028

Prova de Apuramento	Início	Fim	Organização	Local
Critério Técnico com obrigatoriedade de participação nas provas abaixo				
Campeonato de Portugal de Juniores e Absoluto	09-09-2027	12-09-2027	CDPA / Oeiras Sailing	Oeiras