

APÊNDICE S

INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

Este apêndice só se aplica se estiver estabelecido no anúncio de regata.

Estas Instruções de Regata Padrão, podem ser usadas numa prova em vez das instruções de regatas impressas e postas à disposição de todos os barcos. Para as usar, terá de ser estabelecido no anúncio de regata o seguinte "As instruções de regata (IdR) consistem nas instruções do Apêndice S das RRV, Instruções de Regata Padrão, e instruções de regata suplementares estarão publicadas no quadro de avisos oficial localizado no _____."

As instruções de regata suplementares terão de incluir:

- 1 A localização do secretariado da prova e do mastro de sinais onde serão feitos os sinais feitos em terra. (ver IdR 4.1 abaixo).*
- 2 Uma tabela com o programa de regatas, incluindo o dia e a hora de cada dia de regata, o número de regatas programados para cada dia, a hora programada para o primeiro sinal de advertência do dia, e a hora limite para o último sinal de advertência do último dia programado de regatas (IdR 5).*
- 3 A lista das balizas que serão usadas e a descrição de cada uma delas (IdR 8). As diferenças entre as balizas originais e as novas balizas (IdR 10).*
- 4 Os tempos limite, se houver, que estão listados nas IdR 12.*
- 5 Qualquer alteração ou adição às instruções neste apêndice.*

Uma cópia das instruções de regata suplementares deverá ser entregue aos concorrentes, caso estes as peçam.

INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

1 REGRAS

- 1.1 A prova será disputada de acordo com as regras, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela*.

2 AVISOS AOS CONCORRENTES

- 2.1 Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos oficial.
- 2.2 As instruções de regata suplementares (designadas "Suplemento") serão afixadas no quadro de avisos oficial.

3 ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração às instruções de regata será afixada antes das 08.00 do dia em que a mesma entra em vigor, exceto se este tempo for alterado no suplemento. Qualquer alteração ao programa de regatas será afixada até às 20:00 do dia anterior àquele em que entra em vigor.

4 SINAIS FEITOS EM TERRA

- 4.1 Os sinais feitos em terra serão expostos no mastro de sinais. A localização deste mastro será estabelecida no suplemento.

5 PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1 O suplemento inclui uma tabela com os dias, datas, número de regatas programadas, hora marcada para o primeiro sinal de advertência de cada dia, e tempo limite para o último sinal de advertência no último dia programado de regatas.
- 5.2 Para alertar os barcos de que uma regata ou sequência de regatas terá início em breve, a bandeira laranja da linha de largada será desfraldada com um sinal sonoro pelo menos cinco minutos antes de ser feito o sinal de advertência.

6 BANDEIRAS DA CLASSE

- 6.1 Cada bandeira da classe será a insígnia da classe num fundo liso

ou como estiver estabelecido no suplemento.

7 OS PERCURSOS

7.1 Antes do o sinal de advertência, a comissão de regata definirá um percurso e poderá expor o rumo aproximado da primeira perna.

7.2 Os diagramas de percurso estão nas páginas da IdR 13. Estes mostram os percursos, a ordem pela qual cada baliza deverá ser passada e o lado pelo qual cada baliza deverá ser deixada. O suplemento poderá incluir percursos adicionais.

8 BALIZAS

8.1 A lista de balizas que serão usadas, incluindo a descrição de cada uma, estará estabelecida no suplemento.

9 LARGADA

9.1 As largadas das regatas serão efetuadas de acordo com a RRV 26.

9.2 A linha de largada será entre um mastro expondo uma bandeira cor de laranja, no barco da comissão de regata, e o lado do percurso da baliza de largada.

10 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

10.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a comissão de regatas fundeará uma nova baliza (ou deslocará a linha de chegada) e retirará a baliza original logo que possível. Quando, numa alteração subsequente uma nova baliza for substituída, será substituída por uma baliza original.

11 CHEGADA

11.1 A linha de chegada será entre um mastro expondo uma bandeira azul no barco da comissão de regata e o lado do percurso da baliza de chegada.

12 TEMPOS LIMITE

12.1 O suplemento definirá qual dos tempos limite, se algum, se aplicará e, para cada um dos tempos.

- Tempo Limite para Baliza 1 - Tempo limite para o primeiro barco rondar a Baliza 1.
- Tempo Limite de Regata - Tempo limite para o primeiro barco efetuar o percurso.

- Janela de Tempo para Chegar - Tempo limite para os barcos chegarem depois do primeiro barco efetuar o percurso.

12.2 Se nenhum barco rondar a Baliza 1 dentro do Tempo Limite para Baliza 1, a regata deverá ser anulada;

12.3 Barcos que não cheguem dentro do Tempo Limite para Chegar serão classificados como DNF sem direito a audiência. Isto altera as RRV 35, A5.1 e A5.2.

13 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

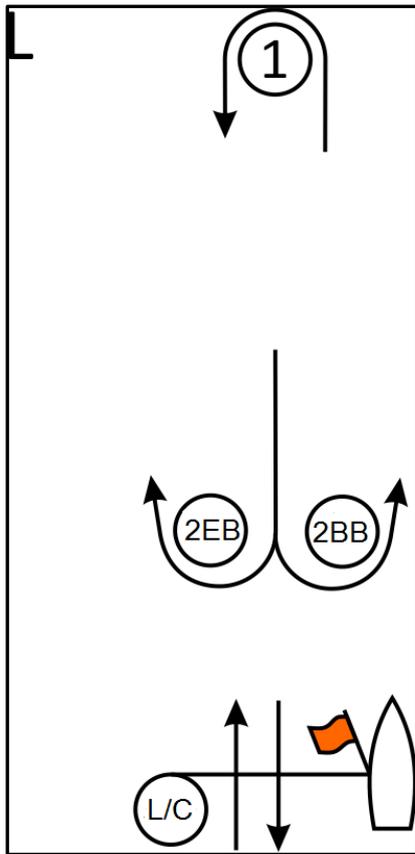
13.1 Os pedidos de audiência estão disponíveis no secretariado da prova. Os protestos e pedidos de reparação serão aí entregues dentro do tempo limite definido.

13.2 Para cada classe o tempo limite é de 60 minutos, após o último barco ter chegado na última regata do dia ou, se a comissão de regatas tiver assinalado não haver mais regatas hoje, aquele que for mais tarde.

13.3 Até 30 minutos após terminar o tempo limite para protestar será afixada no quadro de avisos a convocatória com hora de início das inquirições em que os concorrentes sejam partes ou testemunhas, bem como o local das inquirições.

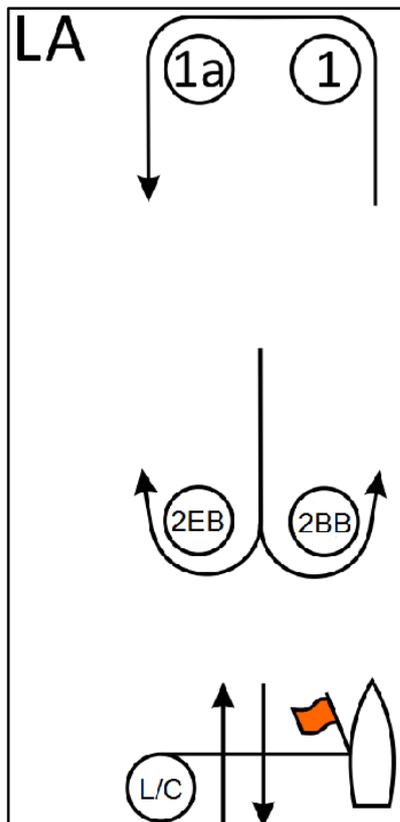
13.4 Os avisos de protestos da comissão de regatas, da comissão técnica ou da comissão de protestos serão afixados para informar os barcos de acordo com a RRV 60.2(d).

DIAGRAMA DOS PERCURSOS



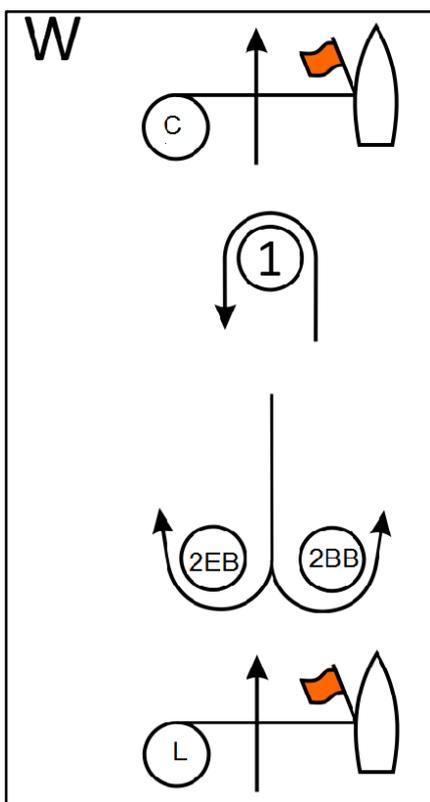
Percurso L – Barlavento/Sotavento, Chegada a Sotavento

Sinal	Ordem de rondagem das balizas
L2	Largada – 1 – 2EB/2BB – 1 – Chegada
L3	Largada – 1 – 2EB/2BB – 1 – 2EB/2BB – 1 – Chegada
L4	Largada – 1 – 2EB/2BB – 1 – 2EB/2BB – 1 – 2EB/2BB – 1 – Chegada

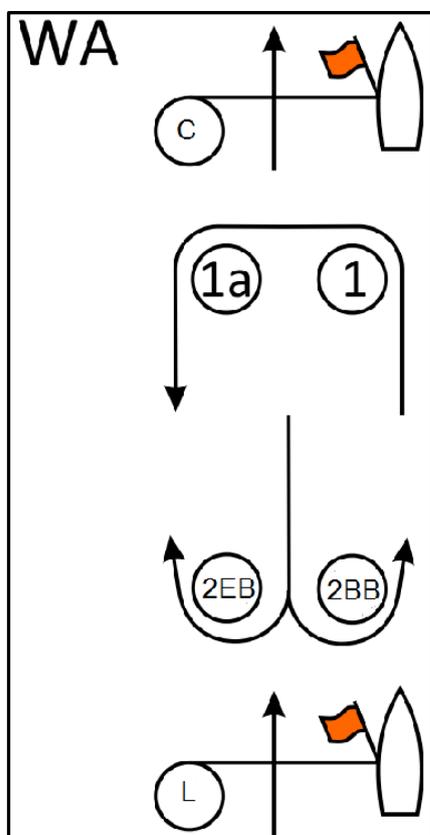


Percurso LA – Barlavento/Sotavento, com baliza de Desmarque. Chegada a Sotavento

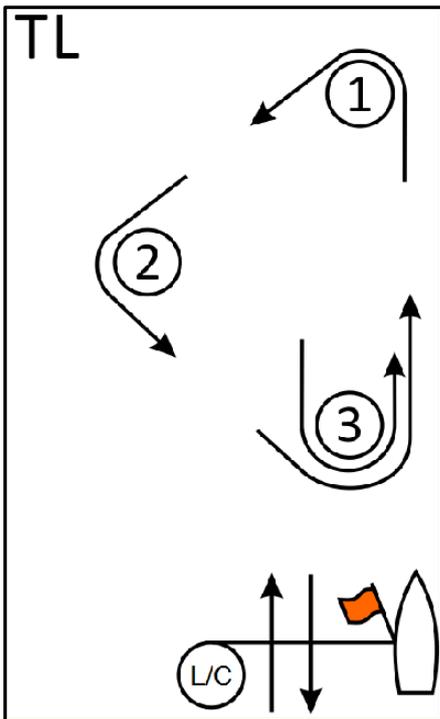
Sinal	Ordem de rondagem das balizas
LA2	Largada – 1 – 1a – 2EB/2BB – 1 – 1a - Chegada
LA3	Largada – 1 – 1a – 2EB/2BB – 1 – 1a – 2EB/2BB – 1 - 1a - Chegada
LA4	Largada – 1 – 1a – 2EB/2BB – 1 – 1a – 2EB/2BB – 1 – 1a - 2EB/2BB – 1 – 1a - Chegada



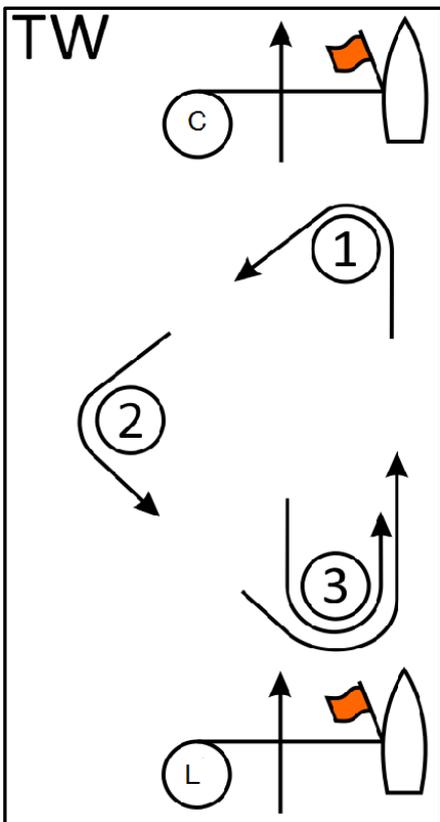
Percurso W – Barlavento/Sotavento, Barlavento. Chegada	
Sinal	Ordem de rondagem das balizas
W2	Largada – 1 - 2EB/BB - Chegada
W3	Largada – 1 - 2EB/BB -1 - 2EB/BB - Chegada
W4	Largada – 1 - 2EB/BB -1 - 2EB/BB - 1 - 2EB/BB -Chegada



Percurso WA – Barlavento/Sotavento, com baliza de desmarque, Chegada a Barlavento	
Sinal	Ordem de rondagem das balizas
WA2	Largada – 1 – 1a - 2EB/BB - Chegada
WA3	Largada – 1 – 1a -2EB/BB -1 – 1a - 2EB/BB - Chegada
WA4	Largada – 1 – 1a -2EB/BB -1 – 1a - 2EB/BB - 1 – 1a -2EB/BB - Chegada



Percurso TL – Triângulo, Chegada a Sotavento	
Sinal	Ordem de rondagem das balizas
TL2	Largada – 1 – 2 - 3 – 1 - Chegada
TL3	Largada – 1 – 2 - 3 – 1 – 3 – 1 - Chegada
TL4	Largada – 1 – 2 - 3 – 1 – 3 – 1 - 3 – 1 - Chegada



Percurso TW – Triângulo, Chegada a Barlavento	
Sinal	Ordem de rondagem das balizas
TW2	Largada – 1 – 2 - 3 – Chegada
TW3	Largada – 1 – 2 - 3 – 1 – 3 – Chegada
TW4	Largada – 1 – 2 - 3 – 1 – 3 – 1 - 3 – Chegada

