



CONSELHO de ARBITRAGEM

INFORMAÇÃO Nº 62

CONFLITOS DE INTERESSE (3)

WORLD SAILING

Nos últimos anos, a World Sailing tem prestado especial atenção à problemática dos Conflitos de Interesse que têm surgido com a Vela/Negócio em detrimento das bases fundamentais do nosso desporto, baseadas nos clubes e no desporto amador.



A FPV E OS CONFLITOS DE INTERESSE

Em 16/01/2017 na nossa Informação nº 2, apresentamos as normas éticas para Árbitros, na Informação nº 8 de 22/05/2017, as linhas fundamentais incluídas nas Regras de Regata de 2017 de prevenção dos Conflitos de Interesse e em 16/06/2017 na Informação nº 11, os procedimentos que uma Comissão de Protestos deve adoptar para lidar com Conflitos de Interesse.



GUIA PARA CONFLITOS DE INTERESSE

Em Reunião de 7 de Agosto de 2019 foi aprovado um Guia para Conflitos de Interesse baseado em documento análogo da World Sailing adaptado à realidade portuguesa.

Este documento foi imediatamente colocado online, no Portal FPV secção Arbitragem, e é enviado como anexo desta Informação.

CONFLITOS DE INTERESSE E CORRUPÇÃO

O deficiente controlo sobre as situações de conflitos de interesses é um dos maiores riscos de corrupção identificado pelo Conselho de Prevenção da Corrupção.

Este Conselho considera que existe uma relação direta entre o conflito de interesses e a corrupção.

Como o CPC explica a relação entre ambas?

"O conflito de interesses é reconhecidamente um dos principais fatores associados às práticas de fraude e de corrupção. Qualquer prática desta natureza traduz uma sobreposição dos interesses particulares daquele que exerce funções (ou de terceiros, como familiares ou outras pessoas com quem tenha relações de amizade ou inimizade) sobre o interesse geral, o qual acaba assim por não ser alcançado. Por isso se considera que os conflitos de interesses desvirtuam as expectativas sobre o que deve ser uma boa e adequada prática."

23.09.2020