



Comunicado

Caros Associados e Dirigentes e Delegados,

À semelhança de 2017 e 2018, venho de novo à vossa presença para vos dar conhecimento das atividades que têm vindo a ser desenvolvidas pela federação.

Como é do vosso conhecimento, o relatório e contas apresentado em assembleia geral, evidenciou um resultado positivo de 152.320 euros, havendo uma recuperação, nos capitais próprios que se encontravam negativos na altura da auditoria que foi realizada no início do mandato, em cerca de 335.495 euros, estando no fecho de contas de 2018 em 119.329 euros negativos.

Temos vindo a desenvolver conversações com o IPDJ no sentido de se encontrar uma solução para o ressarcimento das verbas relativas ao período em que a FPV viu suspenso o seu estatuto de pessoa coletiva com utilidade pública desportiva e, conseqüentemente, o apoio financeiro resultante dos contratos programa a serem celebrados com a tutela, tendo já sido acordado que a federação não irá devolver ao Estado, o valor de 228.498 euros, referente ao adiantamento em 2010 dos três primeiros meses do ano.

Um dos objetivos para o ano de 2020 é saldar todos os prejuízos acumulados com que a direção da federação se viu confrontada quando tomou posse.

É de assinalar que o número de licenças desportivas aumentou significativamente na última época desportiva, passando das 1896 no ano de 2018, para as 2425 licenças, o que em muito contribuiu o acordo que foi celebrado com a Fidelidade que permitiu a criação de uma licença desportiva não competitiva, por um valor anual de 8 euros.

Foram igualmente realizadas obras nas instalações da FPV que se encontravam bastante degradadas, tendo sido recebido para o efeito um apoio específico do IPDJ, permitindo deste modo criar melhores condições a todos os que trabalham na instituição e por consequência aos seus associados.

No que diz respeito ao apetrechamento, a FPV tem atualmente 5 viaturas e 7 semirrígidos disponíveis ao serviço das seleções nacionais que julgamos ser o necessário para os projetos atualmente em curso.



Na área desportiva, foram consideradas nos regulamentos desportivos, as sugestões das associações regionais e das associações de classe, no sentido de se realizarem menos provas nacionais, mantendo a atividade regional. Redesenhamos a certificação de escolas de vela, tendo valorizado aquelas que participam na Taça de Portugal de Escolas de Vela e realizamos o campeonato nacional de kiteboarding, nas classes TT:R Open e kiteFoil Open, ultrapassando-se, com empenho de todos, as dificuldades que haviam criadas num período conturbado desta disciplina da Vela, que será olímpica em 2024. Na área dos cruzeiros e atendendo às sugestões dos armadores, reformulamos os regulamentos desportivos, tendo sido realizado na Madeira, com bastante sucesso, o Campeonato de Portugal em ORC, sendo que o próximo será organizado nos Açores pelo Angra late Clube.

Promovemos reuniões com todas as associações regionais e respetivos clubes, procurando-se ouvir as dificuldades no terreno e desta forma desenhar soluções que promovam o crescimento da modalidade.

Relativamente à Taça de Portugal Escolas de Vela, a mesma foi realizada num formato renovado que procura valorizar os aspetos de confraternização entre velejadores.

Como é do conhecimento de todos, Portugal irá estar representado nos jogos olímpicos de Tóquio, na classe 49er, estando a federação a trabalhar no sentido da possibilidade de assegurar, na World Cup de Génova 2020, a qualificação nas classes Laser Standard, Radial, 470 e RS:X, bem como, preparar os JO 2024, com a inclusão das classes Formula Kite e 470 misto, para além das classes acima referidas, contando para o efeito e para responder a estes desafios, com uma equipa de 3 treinadores.

Encontra-se igualmente em curso o desenvolvimento e implementação do novo website e estamos a melhorar o nosso back office, permitindo criar novas funcionalidades que vão ao encontro das necessidades e expectativas dos nossos associados.

Estamos igualmente a organizar o Congresso da Vela e a Gala dos Campeões que se vai realizar em Lisboa nos dias 16 e 17 de Novembro, pelo que pedimos a todos o maior empenho e participação, pois só assim, com o contributo de todos, será possível elaborar um plano estratégico a 10 anos.

A todos os órgãos da federação, assembleia geral, conselho fiscal, conselho de justiça, conselho de disciplina e conselho de arbitragem, assim como às associações regionais, agradecemos todo o apoio recebido.



Um agradecimento especial a todos os que patrocinaram a federação.

A Fidelidade, pelo apoio na Taça de Portugal Escolas de Vela e congresso;

ao D. Pedro pelas facilidades no trabalho que está a ser realizado pelas seleções nacionais;

à Sopromar pelo apoio no estacionamento dos meio logísticos.

Com as mais cordiais saudações desportivas,

António Roquette

Presidente da FPV

Lisboa, 23 de Outubro de 2019