



INSTITUIÇÃO DE UTILIDADE
PÚBLICA DESPORTIVA
FILIADA NA ISAF DESDE 1928

Lisboa, 19 de Julho de 2018

Caros Amigos,

À semelhança de 2017, venho de novo à vossa presença para vos dar conhecimento das atividades que têm vindo a ser desenvolvidas pela federação.

Como têm conhecimento, o relatório e contas apresentado em assembleia geral e da exclusiva responsabilidade da atual Direção, evidenciou um resultado positivo de 123.336 euros. Como todos sabem, a FPV em resultado do legado da anterior direção, atravessou e ainda atravessa, graves problemas financeiros, situando-se o passivo corrente atual em cerca de 612 mil euros. A recuperação destes valores não irá ser tarefa fácil, mas pensamos ser possível de alcançar, com o rigor e o profissionalismo que temos vindo a assumir.

Importa igualmente realçar que neste momento temos consolidados os recursos humanos ao serviço da federação, recurso essencial para que com o empenho de todos se consiga alcançar, no médio prazo, resultados de excelência.

As eleições de delegados às assembleias nas várias categorias foram realizadas, pelo que podemos dizer que a situação está consolidada, sendo agora nossa intenção proceder à alteração dos estatutos, cujo projeto contou com a colaboração de pessoas muito qualificadas na matéria. A versão final foi enviada aos serviços jurídicos do Instituto Português do Desporto e Juventude, cujo parecer no geral foi positivo face às alterações que foram propostas. Este é um instrumento que se reveste da maior importância para o futuro da federação, pelo que é nossa intenção, colocar em breve o documento à apreciação de todos os agentes da Vela.

Concluída a alteração do novo módulo para a emissão e gestão de licenças desportivas, cuja construção teve por base as críticas que nos chegaram, acreditamos estar agora na presença de uma ferramenta intuitiva e de fácil utilização e que corresponde às necessidades e expectativas dos utilizadores. Estamos igualmente a trabalhar na construção do novo portal que pretendemos que seja o elo de comunicação entre a FPV e os agentes da Vela em geral. Em construção está também, um módulo para a elaboração do calendário de regatas, com o propósito de tornar esta tarefa mais célere e de fácil consulta.

Vamos igualmente lançar em breve os novos cartões de licenças desportivas que serão distribuídos através dos clubes que emitiram as mesmas, juntamente com o livro de Regras de Regata à Vela.

Estamos igualmente a refazer, todo o processo referente às categorias de licenças desportivas, sendo nossa intenção criar uma nova categoria, a custos mais reduzidos, para praticantes de vela que não entrem nos quadros competitivos, mas que desta forma possam passar a integrar formalmente, a comunidade da Vela, como seja o caso dos clubes escola no âmbito do desporto escolar, as atividades de tempos livre e as escolas de vela para adultos. É da maior importância aumentar o número atual de praticantes, por forma a estancar o decréscimo a que temos assistido e que, a não ser invertido, pode colocar em causa a sustentabilidade da modalidade.

FIDELIDADE
SINCE 1928

TransAct[®] .L.T



VELA
O ALICIANTE
DO MAR

Doca de Belém
1300-038 Lisboa

fpvela@fpvela.pt
215 058 500

www.fpvela.pt

1/3



INSTITUIÇÃO DE UTILIDADE
PÚBLICA DESPORTIVA
FILIA DA NA ISAF DESDE 1928

Vários são os clubes que atualmente já estão a trabalhar no âmbito do desporto escolar que conta com 16 centros náuticos onde se pratica Vela, contribuindo deste modo para a formação integral e a realização pessoal dos alunos. De realçar que a Vela já integra em Viana do Castelo, na Madeira e na Horta, as atividades curriculares na disciplina de educação física.

A nova certificação de Escolas de Vela e de kiteboard, será assente num modelo de ensino adaptado à realidade atual da sociedade, contribuindo desta forma para tornar o ensino mais cativante e com isso aumentar, quer o número de novos alunos quer os níveis de retenção de praticantes.

Relativamente ao Kiteboard e como é do conhecimento geral, a FPV é a entidade nacional responsável pela tutela e regulamentação desta disciplina em Portugal, tendo já sido constituída uma associação de classe organicamente integrada na FPV, processo que facilitou a comunicação entre a federação e os praticantes de kiteboard. De realçar que na reunião da Mid-Year, foi proposto que esta classe passasse a integrar o programa olímpico da Vela para os Jogos de Paris, em 2024.

A alteração do atual quadro competitivo, com o objetivo de aumentar, valorizar e prolongar a atividade regional e nacional durante a época desportiva, é um assunto que será oportunamente tratado com as associações regionais e de classe, com o objetivo de se definir o novo modelo para a próxima época desportiva.

A área dos cruzeiros encontra-se devidamente organizada, tendo o seu representante participado no Conselho da Náutica de Recreio, onde foram abordados um conjunto de assuntos que se revestem da maior importância, sobretudo no que se refere à simplificação e desmaterialização de processos.

Nesse âmbito foi entregue pela FPV um parecer à Ministra do Mar, esperando que com as sugestões e preocupações nele manifestados, possam contribuir para o enriquecimento do projeto de decreto-lei que estabelece o regime da náutica de recreio.

Para a época de 2018/2019, estamos a trabalhar no sentido de implementar um circuito de Match Racing, constituído por duas provas nacionais e um Campeonato de Portugal.

No âmbito da “Lisboa Capital Europeia do Desporto – 2021”, e das reuniões tidas com a Câmara Municipal de Lisboa, a FPV prepara a candidatura para a realização de uma prova do Circuito Mundial de Match Racing, bem como, uma grande prova que integre todas as classes, a decorrer no rio Tejo.

FIDELIDADE
SECURITY DESIGNS 1988

TransAct^{l.a.t}



VELA
O ALICIANTE
DO MAR

Doca de Belém,
1300-038 Lisboa

fpvela@fpvela.pt
213 658 500

www.fpvela.pt



INSTITUIÇÃO DE UTILIDADE
PÚBLICA DESPORTIVA
FILIA DA NA ISAF DESDE 1928

Ao nível do projeto Alto Rendimento/Seleções Nacionais, importa destacar o seguinte:

- Lançamento na região da Madeira da candidatura ao projeto de Solidariedade Olímpica do Comité Olímpico Internacional, de uma equipa de competição de prancha à vela, da classe Bic Techno, com vista à participação este ano nos jogos olímpicos da juventude, e cujo objetivo foi conseguido;

- Elaboração de um projeto que comporta uma serie de ideias mestras sobre o processo de desenvolvimento da Vela ao longo dos próximos dez anos, por forma a que no final deste período, a modalidade se encontre mais forte e consistente;

- Para além do acordo para a utilização de Cascais como centro de alto rendimento, dois outros polos localizados em Viana do Castelo e em Vilamoura, irão complementar todo o trabalho a ser desenvolvido nesta área.

- Foram adquiridas duas viaturas novas e dois novos motores para melhor servir os velejadores integrados nas seleções nacionais e no Projeto Olímpico.

A terminar este meu comunicado, gostaria de realçar a necessidade de que cada um, seja qual for o seu estatuto, tanto de forma individual como coletiva, deve assumir um papel participativo e responsável na realização dos principios que norteiam os designios desta federação. Só assim será possível alcançar os objetivos a que nos propusemos quando nos candidatamos a este mandato. Uma palavra de agradecimento à Secretaria de Estado da Juventude e do Desporto, ao Instituto Português do Desporto e Juventude, ao Comité Olímpico de Portugal e à Fidelidade-Companhia de Seguros, SA, por todo o apoio e colaboração na concretização de todos os projetos que temos vindo a desenvolver.

António Roquette
Presidente

FIDELIDADE
SEGUROS DESDE 1884

TransAct...



VELA,
O ALICIANTE
DO MAR

Doca de Belém
1300-038 Lisboa

fpvela@fpvela.pt
213 658 500

www.fpvela.pt