



ANÚNCIO DE REGATA

Campeonato de Portugal de Cruzeiros ORC 2025

A Autoridade Organizadora (AO) será constituída pela **Federação Portuguesa de Vela** e a **Associação Regional de Vela da Madeira**, com o patrocínio - MADEIRA TÃO TUA e FIDELIDADE.

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela*.
- 1.2. Ao abrigo do regulamento 20.4.1 da WS, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de Publicidade, quando fornecida pela Organização. A responsabilidade de reposição é do concorrente que deverá requerer outro exemplar no secretariado, sempre que se mostrar necessário;
- 1.3. Aplica-se o [Apêndice T](#) das RRV.
- 1.4. Desde a hora do pôr-do-sol e até à hora do nascer-do-sol do dia seguinte, aplicar-se-á exclusivamente o **Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIEAM)**, em substituição da Parte 2 das RRV.
- 1.5. Quando em conflito a versão, de qualquer documento fornecido pela Autoridade Organizadora, em **PORTUGUÊS** prevalece sobre todas as outras.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. A Prova está aberta a barcos da Classe ORC, com certificado de Rating ORC 2025 e data anterior a 72 horas do início da Prova e que cumpram com o seguinte:
 - 2.1.1. Divisão A: $CDL \geq 9,900$
 - 2.1.2. Divisão B: $CDL < 9,900 \geq 8,800$
 - 2.1.3. Divisão C: $CDL < 8,800$
 - 2.1.4. Sport Boats: de acordo com as “ORC Sportboat Class Rules”

Nota: Todos os armadores interessados, poderão consultar a Associação Regional de Vela da Madeira e Associação Nacional de Cruzeiros, a fim de facilitar a obtenção do certificado de rating ORC.

- 2.2. Para efeitos de classificação do Campeonato de Portugal de Cruzeiros ORC 2025, caso uma divisão não tenha um mínimo de 4 participantes, começando pela divisão C, esta deverá ter uma classificação conjunta com a divisão B. No caso da divisão B, esta deverá ter uma classificação conjunta com a divisão A e no caso da divisão A, esta deverá ter uma classificação conjunta com a divisão B. Cada divisão apenas pode agrupar uma vez.
- 2.3. O período de inscrição, decorre entre os dias **12 de maio e 10 de junho de 2025**, até às **18h00**, preenchendo o Boletim de Inscrição, enviando-o juntamente com o comprovativo da transferência de 100% da Taxa de Inscrição, para portugalcruzeiros2025@gmail.com, com conhecimento para: claudialey@fpvela.pt e anarocha@fpvela.pt.
- 2.4. A AO reserva-se o direito de aceitar ou não Inscrições após o prazo, sendo que em caso de aceitação, a Taxa de Inscrição poderá ser acrescida em 50%; Os participantes a quem tenha sido deferido a sua inscrição após o prazo previsto, **podem não usufruir da totalidade dos apoios previamente apresentados pela Autoridade Organizadora.**



2.5. A data-limite de inscrição referidas nos números anteriores, **não poderão ser inferiores às 48 horas que antecedem a hora de largada da primeira regata da Prova** (Artigo 6.4 - Regulamentos Desportivos).

2.6. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição preferencialmente até às **17h00** do dia **11 de Julho de 2025**, fazendo prova do pagamento da Taxa de Inscrição, das Licenças Desportivas válidas para o ano em curso e da identificação da tripulação e certificado de rating ORC no Secretariado da Prova. O mesmo estará localizado, no Porto Santo - na sede do Clube Naval do Porto Santo (até ao dia 13/Julho) transitando para as instalações da Marina Quinta do Lorde (de 13 a 15/Julho).

Consideram-se participantes, os barcos que contemplem **100% de Licenças Desportivas válidas**, conforme os Regulamentos Desportivos FPV (Ponto 2.3.1.2.), sendo que o Skipper (timoneiro) terá de possuir **LD Praticante Regular**, conforme os Regulamentos Desportivos FPV (Ponto 7.7.3).

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

3.1 A Taxa de Inscrição requerida por embarcação é de:

3.1.1. ORC A – 140,00€;

3.1.2. ORC B – 120€;

3.1.3. ORC C – 100€;

3.1.4. Sport Boats – 80€.

3.2. Deverá ser efetuada por via de Transferência Bancária para:

IBAN – PT50 0007 0013 0039 7650 0025 7

BIC/SWIFT: BESCPTPL

Titular – FEDERACAO PORTUGUESA DE VELA

4. PROGRAMA

DATA	HORA	ACONTECIMENTO	LOCAL
11/07/2025	10h30 as 17H00	Confirmação de Inscrições	Clube Naval de Porto Santo (Ilha do Porto Santo)
	09h00 as 10h00	Confirmação de Inscrições	
12/07/2025	10h00	Reunião Skippers	Porto Santo
	13h30	Sinal de Advertência 1ª Regata do Dia	
13/07/2025	ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do Dia	Porto Santo – Madeira (Marina da Quinta do Lorde)
14/07/2025	ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do Dia	Madeira (Marina da Quinta do Lorde)
15/07/2025	ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do Dia	
	ASA	Cocktail e Entrega de Prémios	



Haverá um Briefing diário com os Skippers, sendo anunciado até às 20h00 do dia anterior àquele em que entra em vigor.

4.1. O número de regatas previstas para todas as Divisões é: **4 (quatro)** do tipo Barlavento/Sotavento e **2 (duas)** do tipo Costeiras.

4.2. A Autoridade Organizadora e a Comissão de Regatas reservam-se no direito de modificar este programa de regatas, quer por condições meteorológicas ou outras razões que se mostrem imperativas.

4.3. No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **16h30**.

4.4. Número mínimo de embarcações participantes para validar a prova: **5**.

4.5. Terá que ser completada **1** regata para validar a prova.

5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso, poderão ser feitas Inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe ou das Instruções de Regata.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

6.1. As Instruções de Regata estarão disponíveis a partir do dia 11 de Julho de 2025 no Quadro Oficial de Avisos no [link](#).

6.2. A AO não fornecerá as *IdR* impressas em papel aos concorrentes, exceto em caso de comprovada falência técnica do site ou quando a AO considere adequado, não sendo esta decisão fundamento para pedido de reparação (altera a RRV 62.1).

7. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

7.1. Um barco não efetuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis. Todos os barcos participantes devem manter escuta permanente via rádio **VHF** no **Canal 16/72**, sendo o canal de comunicação da prova **Canal 72**.

7.2. Poderá ser exigido a um ou mais barcos que levem a bordo câmaras de filmar, equipamentos de som ou sistemas de posicionamento, de acordo com as especificações dadas pela AO.

8. PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios/títulos:

8.1. Troféu Macaronésia ao primeiro da classificação geral absoluta.

8.2. Troféu aos 3 primeiros da classificação geral das Divisões A, B, C e Sport Boats.

8.3. Nas divisões em que compitam, pelo menos, **4** embarcações, serão atribuídos os seguintes Títulos e respetivas medalhas, a todos os elementos da tripulação:

- O título de Campeão de Portugal de Cruzeiros ORC – Divisão A, atribuído à primeira embarcação da classificação geral da Divisão A, na qual, pelo menos 50% dos elementos da tripulação tenha nacionalidade portuguesa, incluindo o timoneiro.
- O título de Campeão de Portugal de Cruzeiros ORC – Divisão B, atribuído à primeira embarcação da classificação geral da Divisão B, na qual, pelo menos 50% dos elementos da tripulação tenha nacionalidade portuguesa, incluindo o timoneiro.



- O título de Campeão de Portugal de Cruzeiros ORC – Divisão C, atribuído à primeira embarcação da classificação geral da Divisão C, na qual, pelo menos 50% dos elementos da tripulação tenha nacionalidade portuguesa, incluindo o timoneiro.
- O título de Campeão de Portugal de Cruzeiros ORC – Sport Boats, atribuído à primeira embarcação da classificação geral da Divisão Sport Boats, na qual, pelo menos 50% dos elementos da tripulação tenha nacionalidade portuguesa, incluindo o timoneiro.

8.4. Troféu de participação às restantes embarcações participantes.

9. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 4 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

10. SEGURO

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um Seguro de Responsabilidade Civil contra Terceiros, válido por um montante adequado à atividade.

11. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta prova, todos os participantes, seus acompanhantes, Treinadores, Chefes de equipa, Dirigentes desportivos, Árbitros e todos os envolvidos na Prova, autorizam a Autoridade Organizadora (ARVM e Federação Portuguesa de Vela) a recolher e difundir a sua imagem, cedendo, gratuita e incondicionalmente, de forma perpétua, os direitos de utilização sobre todos os recursos audiovisuais recolhidos neste enquadramento.

12. PUBLICIDADE

Ao abrigo do definido em 13.1. dos regulamentos desportivos, todo o barco, prancha à vela e kiteboard que participe numa regata e exiba publicidade de acordo com os números 20.3 e 20.8.2 do regulamento 20 da WS, terá de ser titular de uma licença para afixação de publicidade, emitida pela FPV. A mesma não será exigida quando a publicidade faça apenas referência ao nome do atleta e/ou do seu clube.

13. REGRA ESPECÍFICA

O número mínimo de barcos participantes para validar a Prova, (barcos que efetuem pelo menos uma largada) é de **10 (dez)**, Soma de todas as Divisões – para Campeonatos de Portugal – Ponto 5.4.3 dos R.D. da FPV.

14. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais contactar por favor:

Associação Regional de Vela da Madeira

Telefone: +351 291 224 970

E-mail (evento): portugalcruzeiros2025@gmail.com

E-mail (geral): arvm@arvm.pt



Outras informações adicionais:

- **Eventos sociais;**
Em anexo.
- ***Condições especiais de alojamento, amarração, de armazenagem e apoio na logística de transportes aéreos/marítimos:***
Conforme circulares a divulgar pela Autoridade Organizadora.

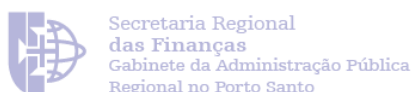
Funchal, 09 de Maio de 2025

A Autoridade Organizadora

Parceiros Institucionais



Secretaria Regional
de Educação, Ciência e Tecnologia
Direção Regional de Desporto



Parceiros

